



PACTO METROPOLITANO

MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

PLAMUS

CIDADE DO
AUTOMÓVEL



CIDADE PARA
PESSOAS

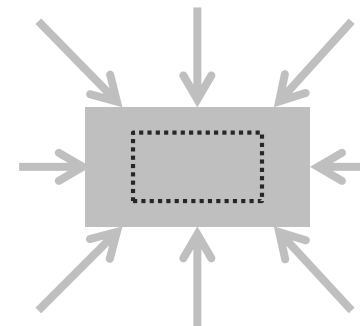


RACIONALIZAÇÃO DO ESPAÇO



Espaço para transportar 60 pessoas

Hoje, as cidades avançam sobre limites e fronteiras
e os **desafios e problemas** devem ser
compartilhados
entre os diversos atores envolvidos



Transporte
Público



Emprego e
Renda



Saúde



Saneamento



Habitação



Educação

GESTÃO COMPARTILHADA

Transformações FÍSICAS



USO DO SOLO

CIC

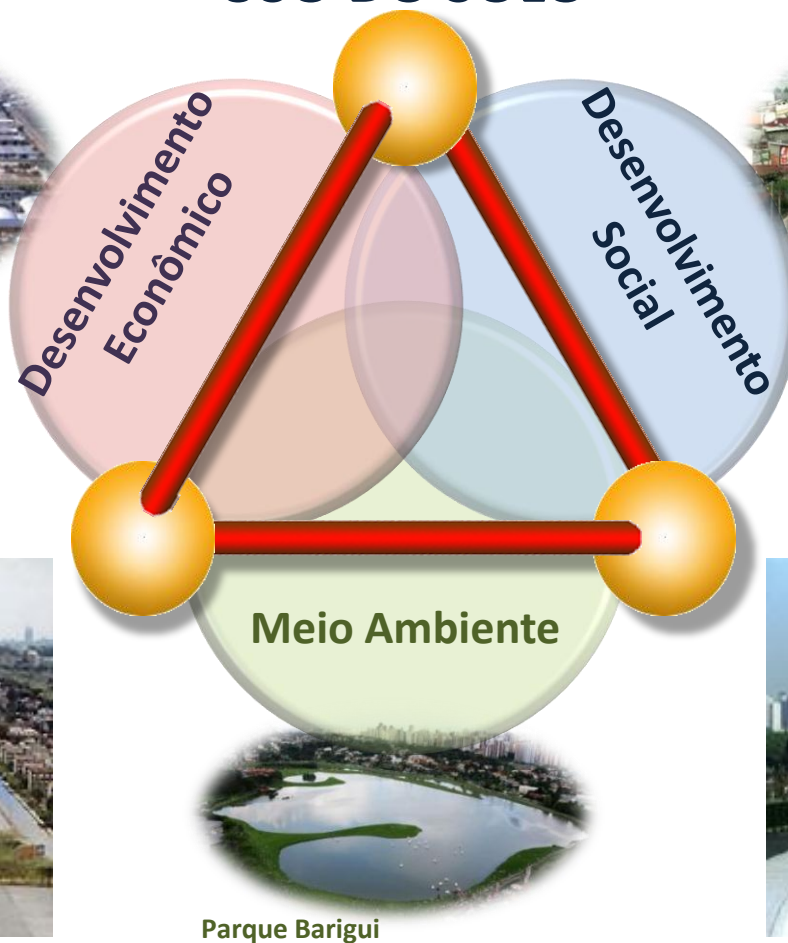


**SISTEMA
VIÁRIO**



Linhão do Emprego

**TRANSPORTE
PÚBLICO**



Parque Barigui





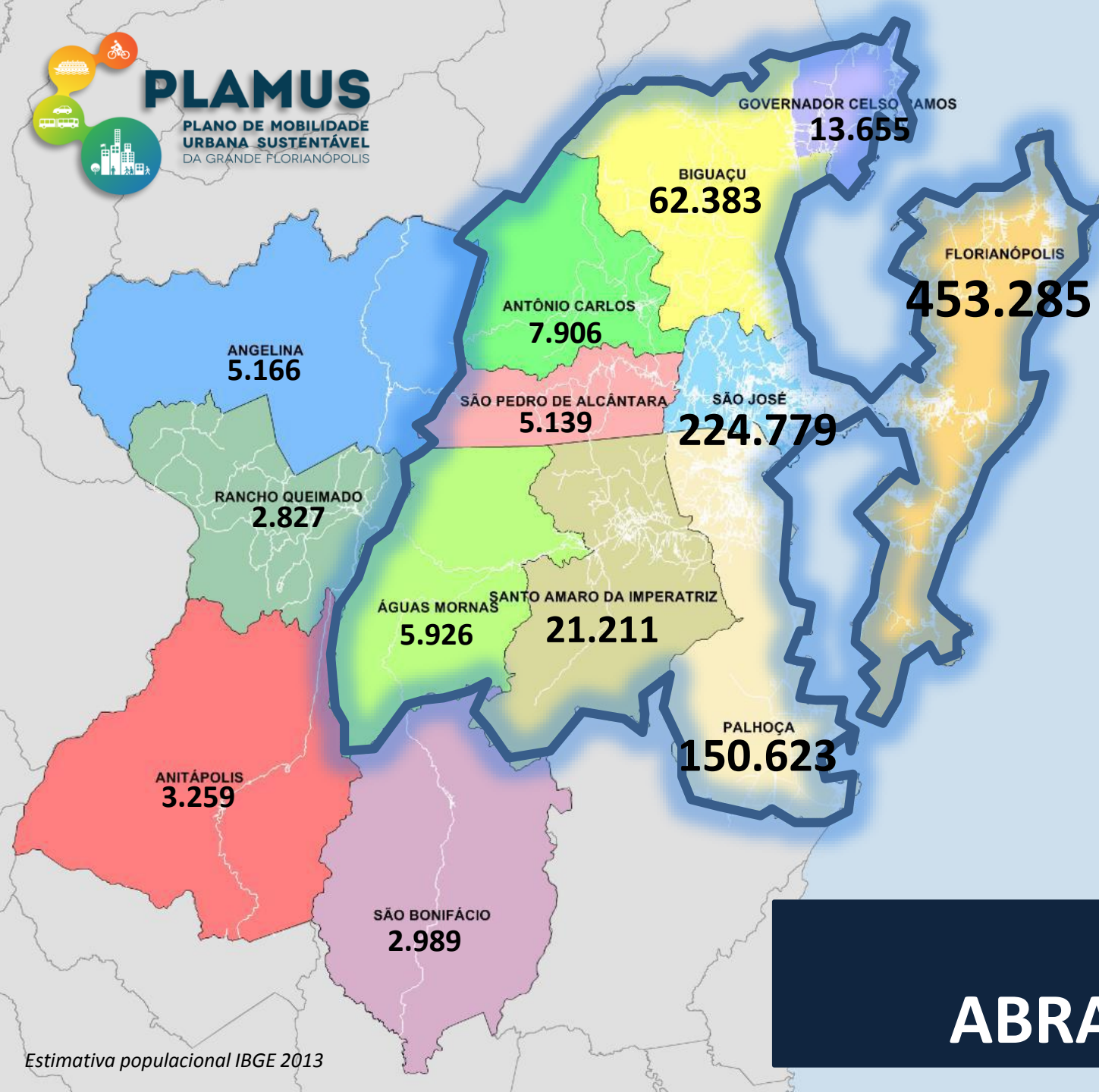
FLORIANÓPOLIS

Região Metropolitana da Grande Florianópolis - RMF



PLAMUS

PLANO DE MOBILIDADE
URBANA SUSTENTÁVEL
DA GRANDE FLORIANÓPOLIS



Municípios

13

População Total

959.158

Núcleo Metropolitano

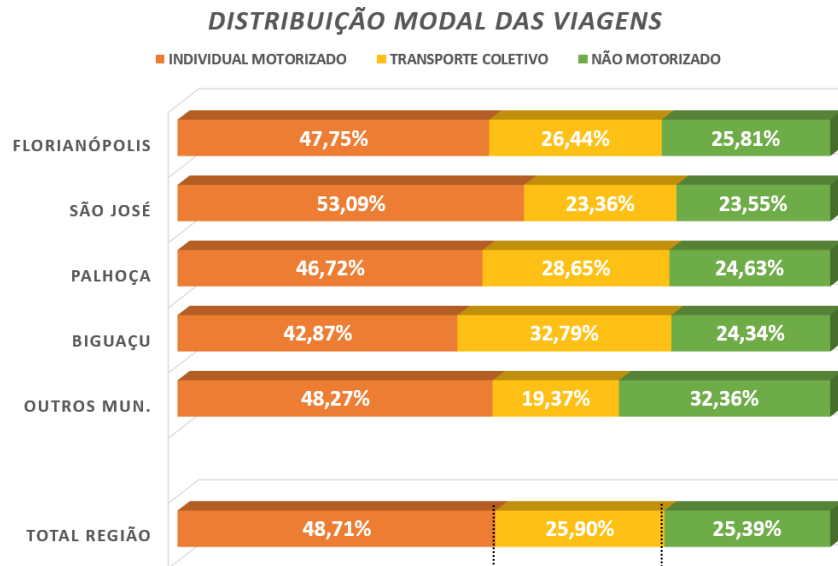
944.917

(98,5%)

Área de

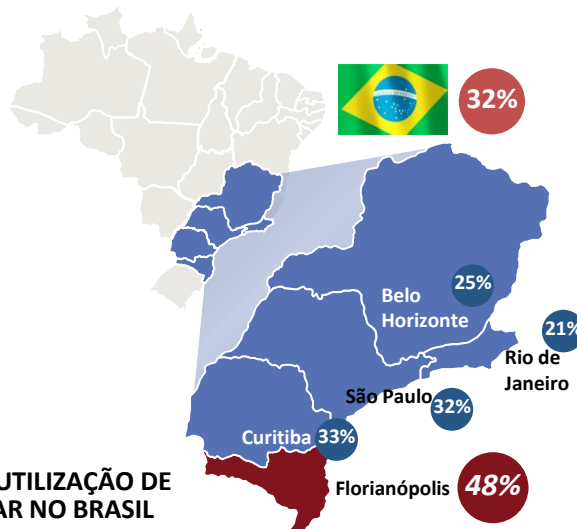
ABRANGÊNCIA

As longas distâncias entre empregos e residências, a morfologia urbana e a dissipação de núcleos residenciais induzem ao uso do automóvel particular




48,71%
(Individual motorizado)

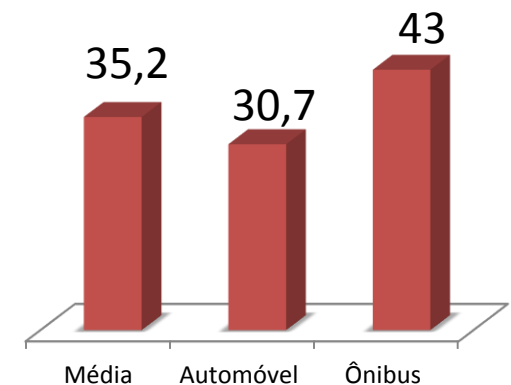
COMPARAÇÃO COM UTILIZAÇÃO DE
VEÍCULO PARTICULAR NO BRASIL



Uso do automóvel PARTICULAR CAUSAS

- Facilidade de estacionar
- Malha urbana não favorece a escala humana
- Baixa frequência e irregularidade nos serviços de transporte coletivo

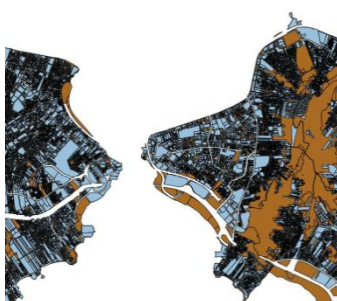
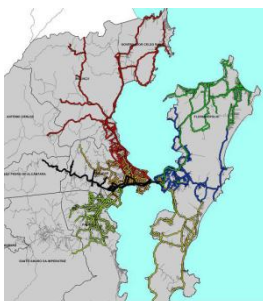
TEMPO DE VIAGEM





Pesquisa de

- **CONTAGEM DE VEÍCULOS**
- **FREQUENCIA E OCUPAÇÃO DE ÔNIBUS**
- **ENTREVISTAS**
- **ORIGEM DESTINO**



Levantamento das

- **LINHAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**
- **VELOCIDADE DO SISTEMA VIÁRIO**



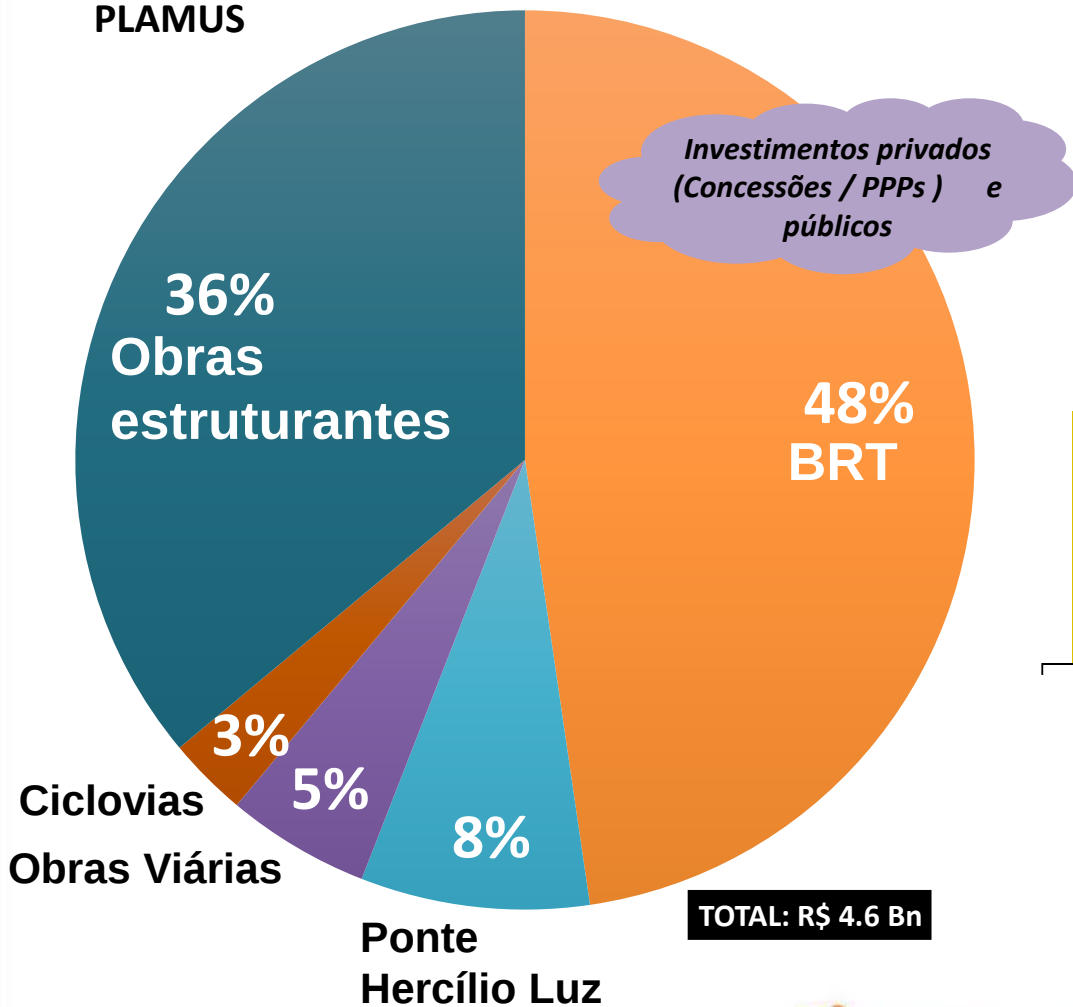
Seminários e Oficinas

- **OFICINAIS NOS MUNICÍPIOS**
- **OFICINA DE DESENHO DE ESPAÇOS PÚBLICOS**
- **DIVULGAÇÃO DO PROJETO**

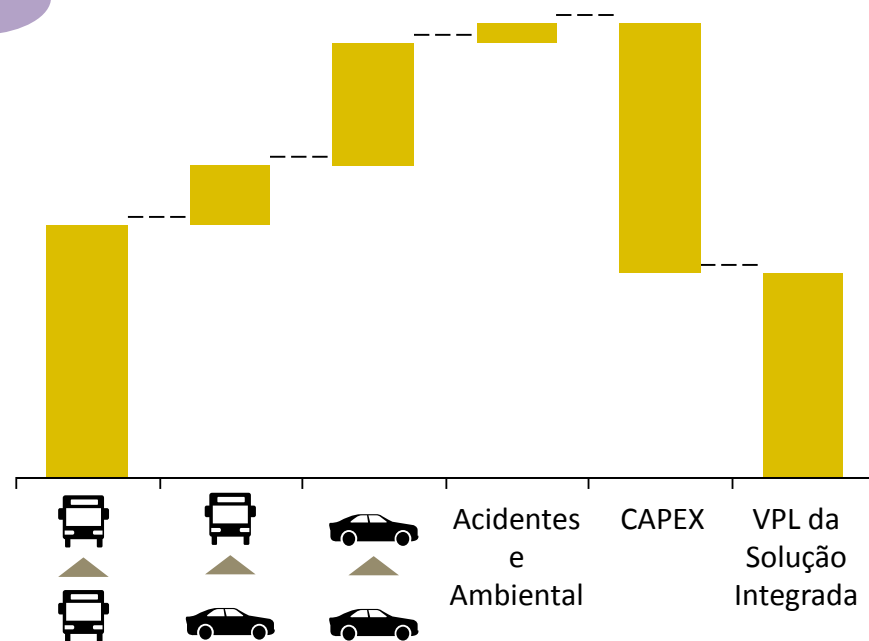
Trabalho
REALIZADO

Os investimentos podem alcançar R\$ 4,6 Bilhões

Investimentos Previstos para Implantação do PLAMUS



Resultado Socioeconômico – Visão por Usuários



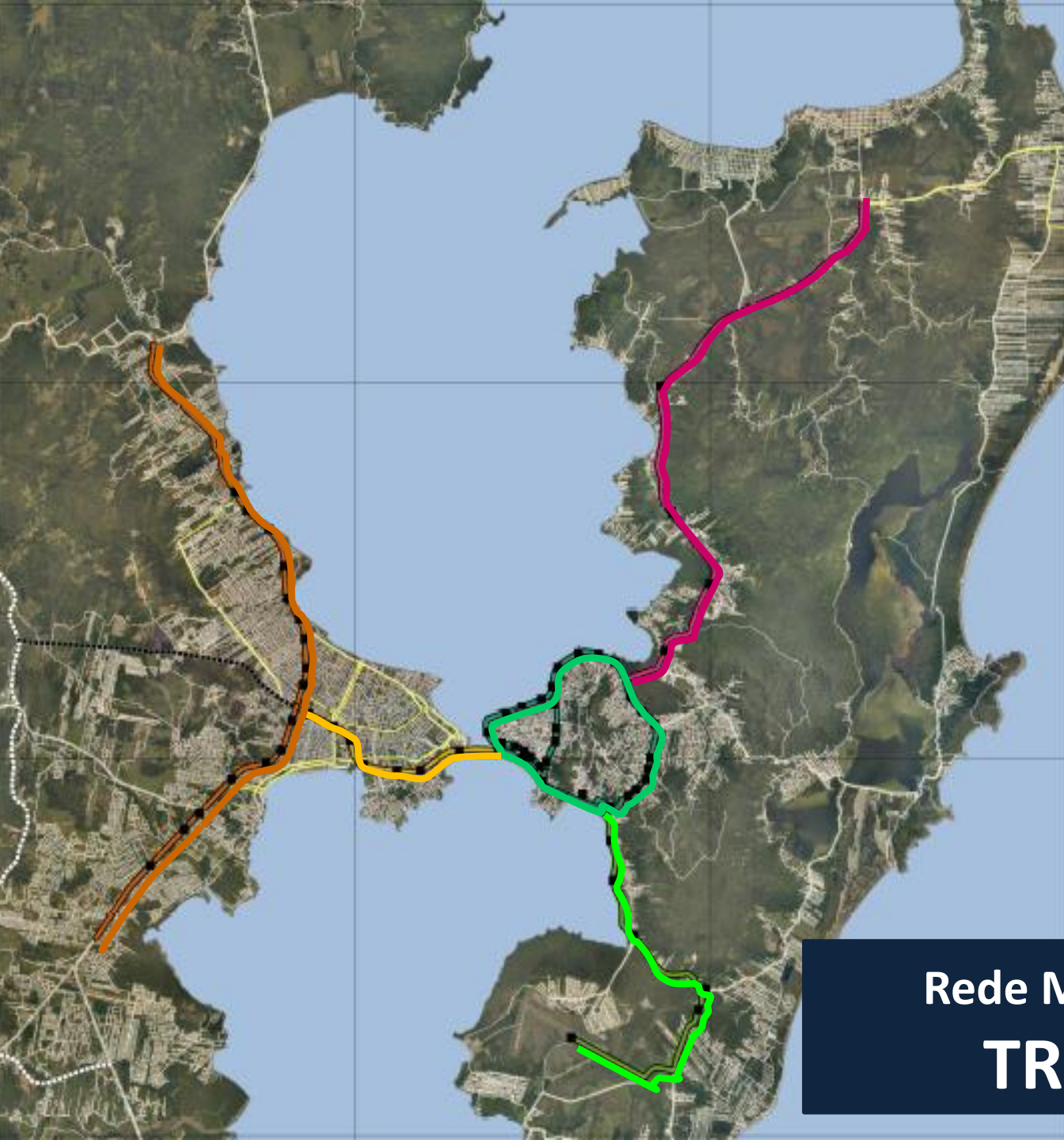
Fonte: Equipe SUDERF



FONTES DOS INVESTIMENTOS

R\$ milhões

Fontes dos recursos	Obras Concluídas	Obras em Execução	Em fase de projeto	Em licitação	Recursos à captar	Total	%
Estado	454	152	250	120	1403	2379	52,49
Municípios		14	112	10		136	3,00
Federal			421	157		578	12,75
Privados			1439			1439	31,75
Totais	454	166	2222	287	1403	4532	100,00



Rede Proposta de BRT

87 km

População Atendida

959.158

Investimento

1,4 bilhões

Rede Metropolitana de
TRANSPORTE



SISTEMA BRT METROPOLITANO





SISTEMA BRT METROPOLITANO





SISTEMA BRT METROPOLITANO





SISTEMA BRT METROPOLITANO





Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



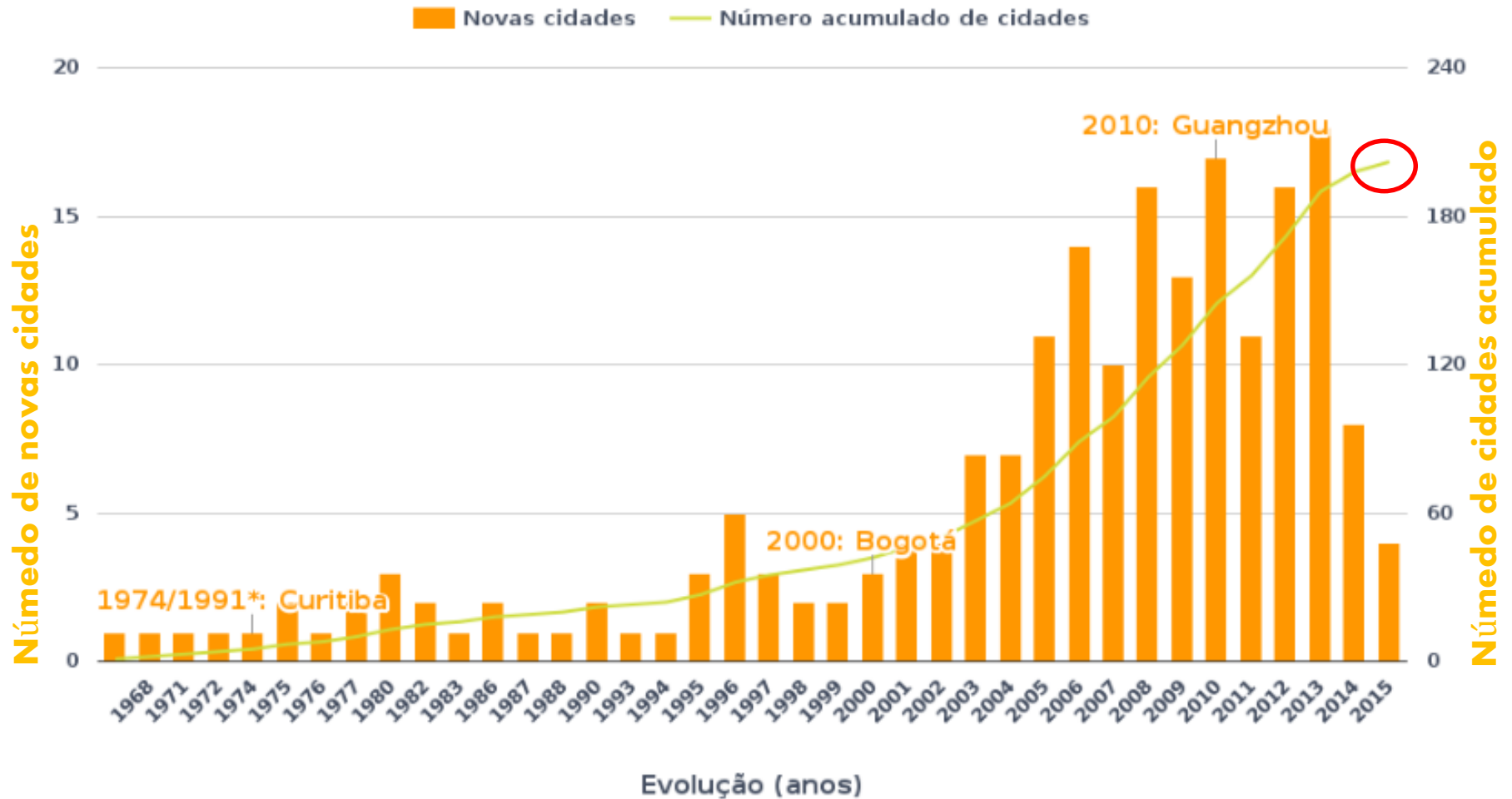
Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



A implantação da infraestrutura para corredores de ônibus promove a qualificação do meio urbano e traz eficiência à operação do sistema de transporte coletivo



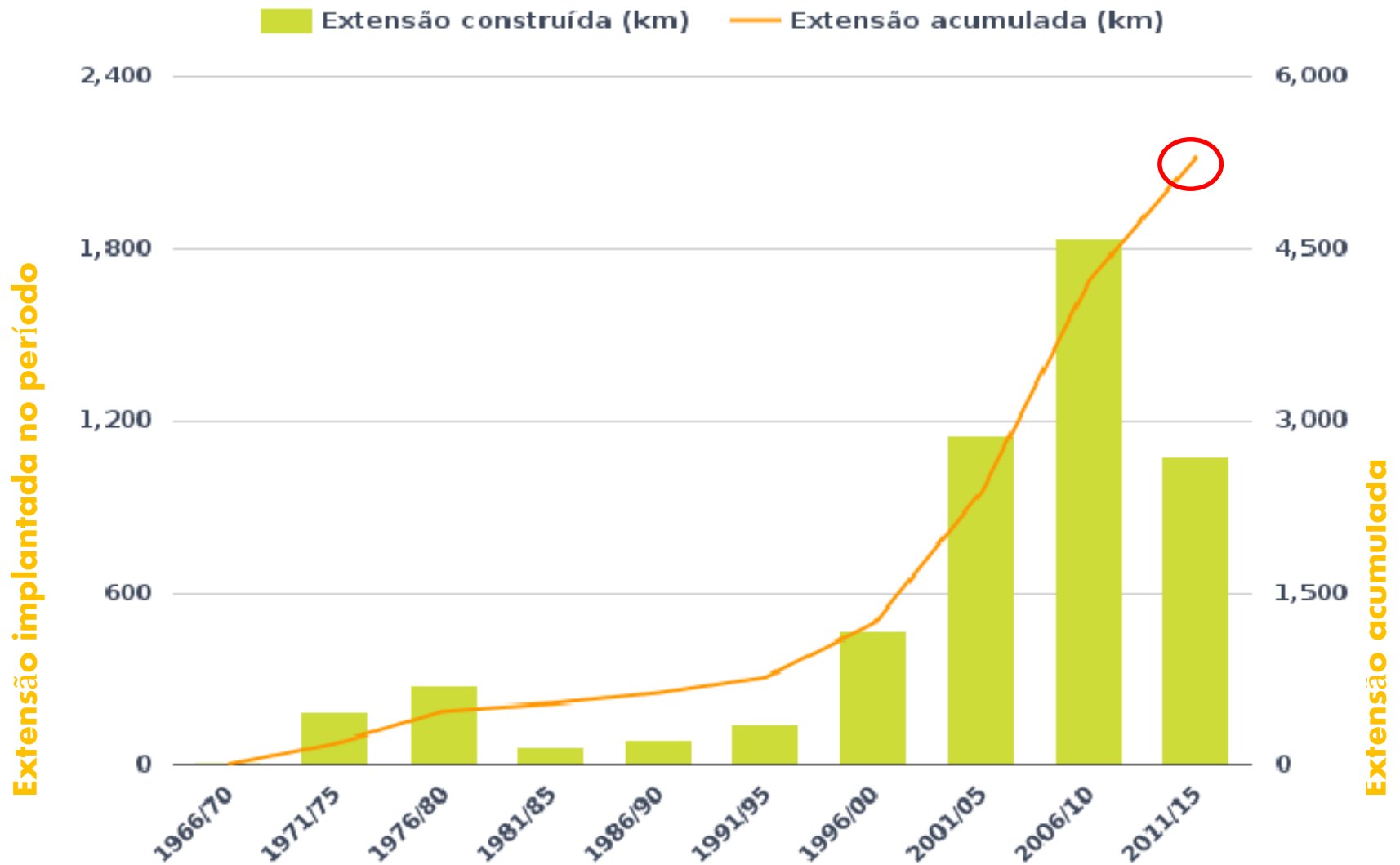
SISTEMAS DE BRT NO MUNDO



- Fonte: BRT Data.org



SISTEMAS DE BRT NO MUNDO



- Fonte: BRT Data.org



SISTEMAS DE BRT NO MUNDO

Atualmente o sistema de BRT é empregado em mais de 200 cidades, nos cinco continentes, totalizando 4.000 km de corredores de transporte público em operação

Continente	América do Norte	América Latina	Ásia	Europa	África	Oceania	Total
Países	2	13	11	14	2	2	44
Cidades	28	65	42	58	3	6	202
Corredores	47	203	79	71	4	8	412
Passageiros/dia	1.043.326	20.272.175	9.323.122	2.017.347	262.000	430.041	33.348.011
Extensão	948	1.772	944	83	83	96	3.926



SISTEMA BRT METROPOLITANO



Bot Gregory© 2015



SISTEMA BRT METROPOLITANO





SISTEMA BRT METROPOLITANO





SISTEMA BRT METROPOLITANO





SISTEMA BRT METROPOLITANO





Proposta de REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE e MELHORIA NA INFRAESTRUTURA



- Foram avaliadas:

- **Rotas** autorizadas pelo DETER

- 1: Praia de São Miguel (Biguaçu) – Praia de Canasvieiras
- 2: Ponta Três Henriques - Cacupé
- 3: Barra de Aririú (Palhoça) – Beira Mar de São José – Trapiche da Baía Sul (Centro-Sul)
- 4: Praia de Fora (Palhoça) – Praia de Laranjeiras (Tapera)
- 5: Praia de Fora (Palhoça) – Costeira do Ribeirão da Ilha

- **Alternativas de pontos de atracação**

- **Características das embarcações**

- **Estratégia do modal** (convencional ou alternativo e passageiros ou veículos)

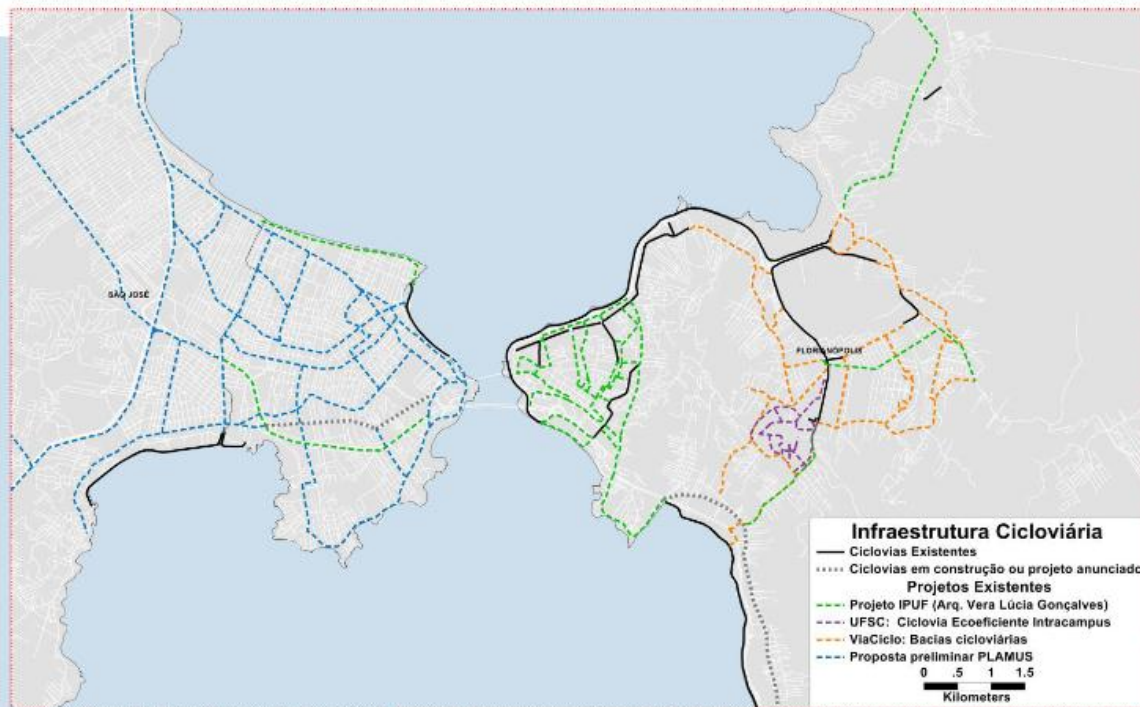
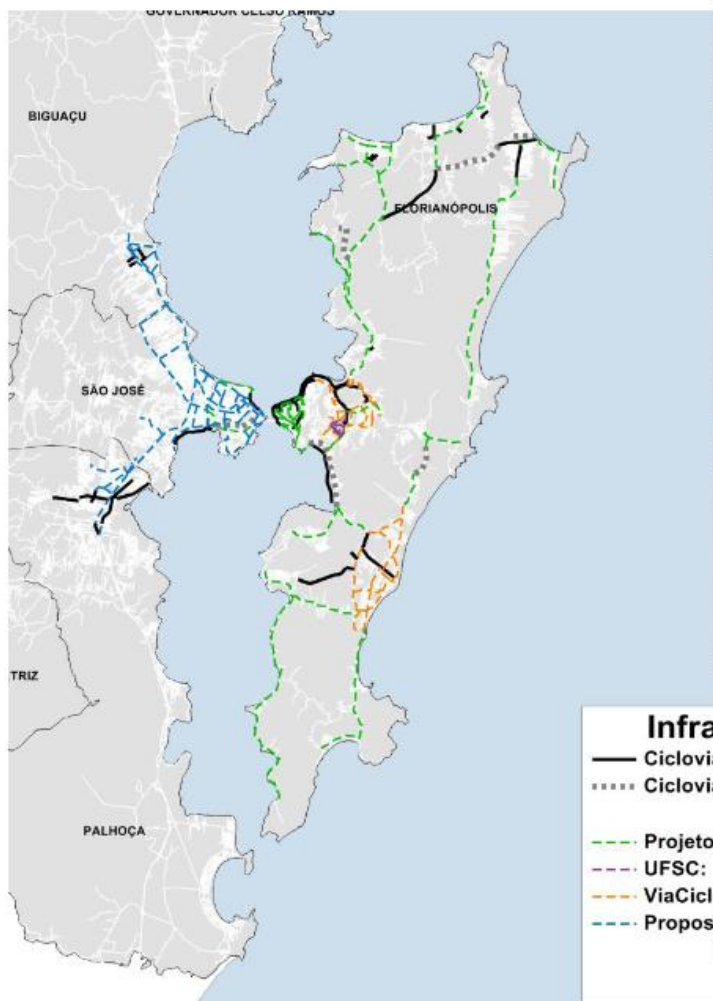
- Pontos de atenção:

- Atualmente, os **pontos de atracação não são polos de atração de pessoas**
- A política de transporte aquaviário tende a ser de **longo prazo**
- “**Voltar a cidade para a água**”



Desenvolvimento de um PLANO CICLOVIÁRIO

Primeiras propostas de rotas de ciclovia





Estratégias para melhoria das CALÇADAS E SEGURANÇA DOS PEDESTRES

Transportes não motorizados serão contemplados em todos os cenários e serão propostas iniciativas para melhoria da caminhabilidade: Ruas Completas e Zonas 30

Ruas Completas



Zona 30



**Florianópolis:
Área central**



**Biguaçu:
Área central**



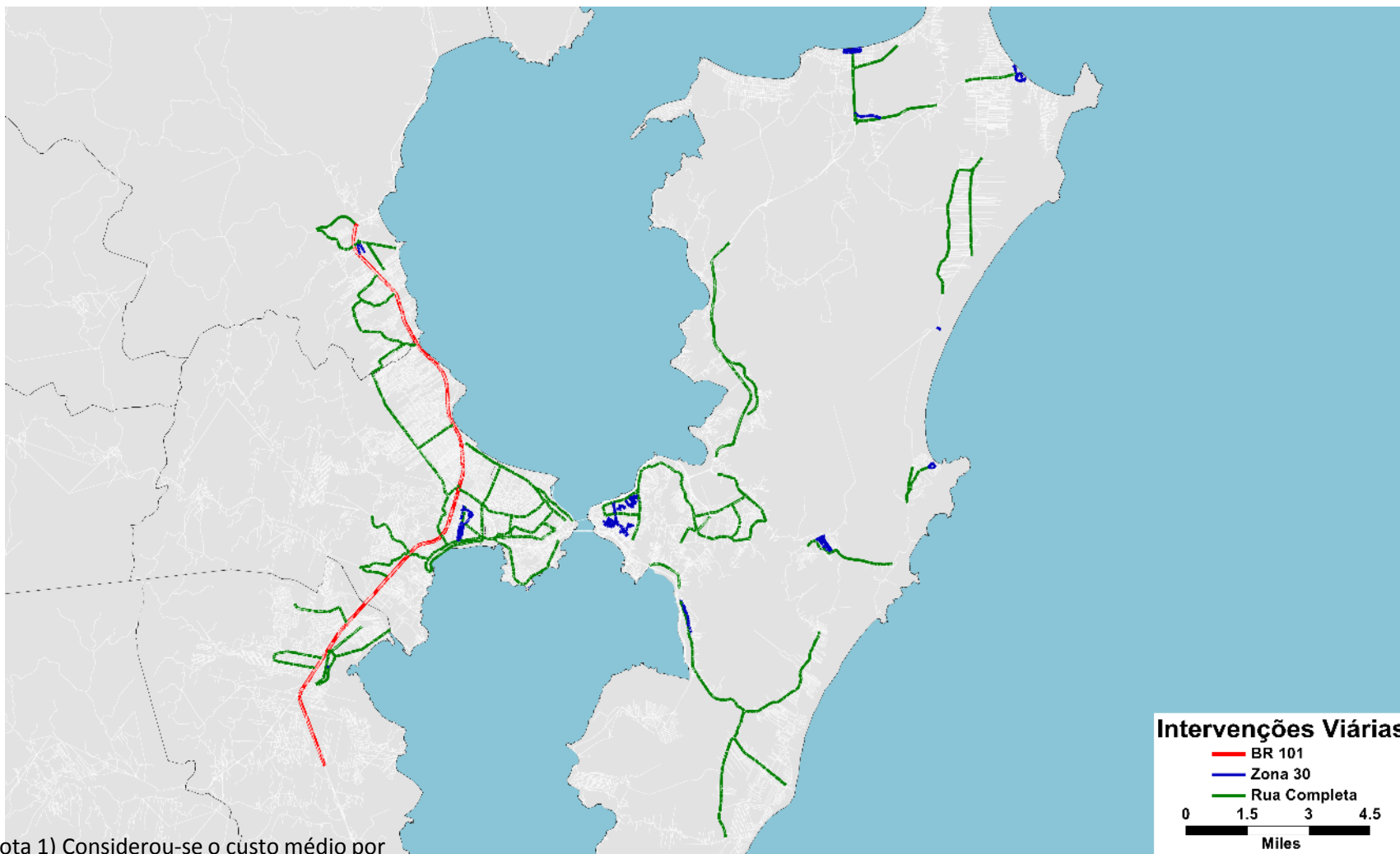
**São José:
Kobrasol**





Estratégias para melhoria das CALÇADAS E SEGURANÇA DOS PEDESTRES

São propostos 30 km de Zonas 30 e 146 km de Ruas Completas

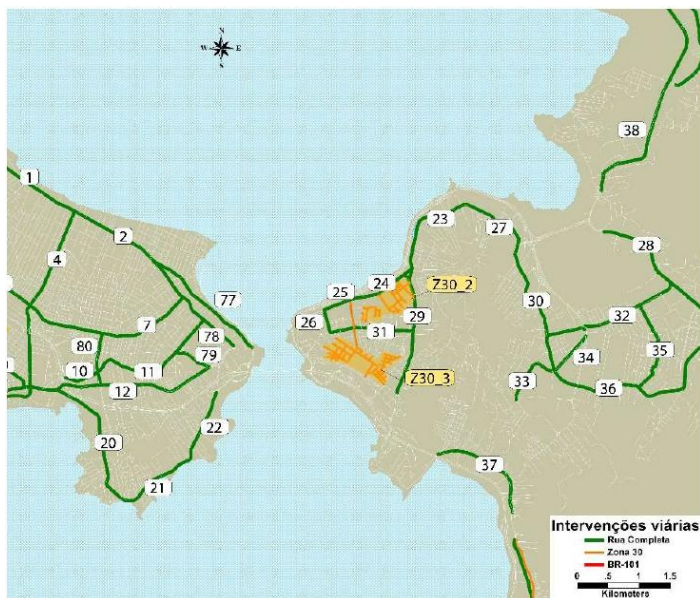


Nota 1) Considerou-se o custo médio por km da infraestrutura ciclo viária construída na cidade de São Paulo em 2014.



Estratégias para melhoria das CALÇADAS E SEGURANÇA DOS PEDESTRES

**Maior mobilidade para pedestres com Ruas Compartilhadas,
com prioridade para o pedestre**





Estratégias para melhoria das CALÇADAS E SEGURANÇA DOS PEDESTRES

Rua Presidente Kennedy (São José)





Estratégias para melhoria das CALÇADAS E SEGURANÇA DOS PEDESTRES

Rua Presidente Kennedy (São José)





Proposta de MODELO INSTITUCIONAL

Governança INTERFEDERATIVA

Compartilhamento de responsabilidades
entre estado e municípios, com apoio
Federal.

Estatuto da METRÓPOLE

Lei Nº13.089 de
12 de Janeiro de 2015



PACTO METROPOLITANO

INSTRUMENTOS

- *Plano de desenvolvimento integrado*
- *Planos intersetoriais*
- Fundos públicos
- Operações urbanas consorciadas
- Zonas compartilhadas
- Consórcios públicos
- Convênios de cooperação
- Contratos de gestão
- Compensação por serviços ambientais
- PPP

→ **2018**

Integrar a organização, planejamento e execução de
funções públicas de interesse comum:



TRANSPORTE



SANEAMENTO



HABITAÇÃO



LIXO



USO DO
SOLO



EDUCAÇÃO



SAÚDE